### 黒川 章二\*

要旨:鋼材の透磁率が応力および温度に敏感な性質を利用した EM(Elastic-Magnetic)センサ を用いることにより鋼材の実応力計測が可能である。そのセンサの長期モニタリングへの 適用性を検証するためにアウトケーブル方式の PC 梁について,鋼より線の引張試験にお ける引張力計測,プレストレス導入時の緊張材引張力計測,緊張材のリラクセーションや コンクリートのクリープおよび乾燥収縮によるプレストレス力経時変化の計測,繰返し荷 重履歴後の緊張材引張力の計測を実施した。EM センサによる応力計測は,信頼性が高い ことが実証された。

キーワード: EM センサ, 実応力モニタリング, PC 梁, 緊張材, プレストレス力

## 1. はじめに

コンクリート構造物の診断用データとして鉄 筋の応力を把握することが望まれる。鋼材の応 力および温度と透磁率の関係を原理とする EM(Elastic-Magnetic)センサを用いた計測方法 により,鋼材に現在発生中の応力(実応力とい う)の計測が可能である<sup>1)</sup>。著者らは,各種の 鋼材について EM センサを用いた実応力計測方 法の実証実験を行った。その結果,鋼材の応力 を精度よく計測することが実証された<sup>2)</sup>。

そこで,著者は,長期モニタリングに対する その計測方法の実用性を検証するために,外ケ ーブル方式の PC 梁について,ライフサイクル において予想される場面での実応力計測実験を 行った。EM センサによる計測結果をロードセ ルおよびひずみゲージによる計測結果と比較し た。EM センサの利用により,信頼できる計測 精度で PC 梁緊張材の応力モニタリングが可能 であることが実証された。

# 2. 実応力計測システム

鋼材の透磁率と温度を測定できる EM センサ を用いて, 生地の鋼材について,実験により 透磁率を応力および温度の関数で表式化(キャ リブレーションという), 計測対象の鋼材の透 磁率および温度を測定し,キャリブレーション 結果にあてはめて実応力を算定する。

EM センサは,図-1に示すようにボビンに 巻きつけた1次コイルと2次コイル及び温度セ ンサを含んだ円筒型コイル(ル/イド)で構成され る。被測定体にセットして1次コイルに変動電





図-3 実験に用いた PC梁

流を流すとソレノイドの中の鋼材に磁束 密度の変化が生じ,2次コイルに誘導電 流が発生する。その電圧を検出して透磁 率を計測する。鋼材の外周に隙間がある ため外部からの拘束を受けない非接触型 センサである。

計測システムは、図―2のような電源装置, 計測器,ノートパソコン,EMセンサから成る。小型軽量により容易に持ち運びができる。

# 3. 供試体

供試体は図-3のようなアウトケーブ ル方式の PC 梁である。端部は緊張材を 定着できるように長方形断面とし,内部 は緊張材および EM センサを設置できる ような溝形断面とした。用いた PC 鋼材は 表—1に示す鋼より線である。供試体記 号と材令 28 日のコンクリートの性質を 表—2に示す。PCS1 および PCS2 は材齢 71日 PCS3 および PCS4 は材齢 57 日にプ レストレスを導入した。鋼より線の引張 強さの 70%まで緊張した後くさびによ り定着した。

# 4. 載荷方法およびセンサ装着状況

載荷には最大荷重 200kN のパルセータ型疲労 試験機を用いた。疲労試験においては 4.2Hzの 正弦波荷重を載荷した。図—4に載荷方法およ びセンサ装着位置を示した。すべての梁のスパ ン中央の緊張材に EMセンサおよびひずみゲー

表—1 PC 鋼材の性質

種類	種類    断面積 (mm <sup>2</sup> )		引張 荷重 (kN)	ヤング係 数 (kN/mm <sup>2</sup> )	
SWPR7BN ¢15.17mm	138. 41	235	264	191	

表-2 コンクリートの性質

供 試 体 の 記 号	圧縮強度 (N/mm²)	引張強度 ( N/mm²)	ヤング係数 (N/mm²)		
PCS1, PCS2	35.4	2.96	28900		
PCS3, PCS4	37.1	3.08	32500		



図-4 載荷方法およびセンサ装着状況





ジを装着した。圧縮縁コンクリートにひずみゲ ージを貼付した。PCS1 および PCS4 において, 定着部にロードセルを装着した。スパン中央に 変位計を装着した。

#### 5. 実験内容

プレストレスカ

図-5に示す場面において,プレストレスの

導入、プレストレス力経時変化測定、疲労試験、 静的載荷試験を実施した。計測項目は、緊張材 にセットしたセンサによる応力計測であり、引 張試験での引張力計測、プレストレス導入時の 引張力計測、緊張材のリラクセーションやコン クリートのクリープおよび乾燥収縮によるプレ ストレス力経時変化の計測、再緊張時の計測、 繰返し荷重履歴後の引張力の計測、静的載荷試 験時の計測である。計測用センサは、EM セン サ、ロードセル、ひずみゲージである。

PCS1 の場合: プレストレスの導入, プレスト レスカの経時変化計測, 再緊張, 疲労試験を実 施した。

PCS2 の場合: プレスト レスの導入, プレストレ ス力の経時変化測定, 再 緊張,静的載荷試験を実 施した。

PCS3 の場合: プレスト レスの導入, プレストレ スカの経時変化測定, 再 緊張,疲労試験を実施し た。

PCS4 の場合 : プレスト レスの導入 , その直後に 静的載荷試験を実施した。



鋼より線の引張試験に おいて 試験機荷重計(ロ ードセル)および EM セ ンサによる計測結果を図

-6に示す。EM センサによる計測値Yと試験 機荷重Xとの間にY = 1.013Xの関係式が相関 係数 0.9997 で得られた。試験機荷重に対する EM センサ計測値の誤差が1.3%で,全荷重範囲 にわたり両計測値はほぼ一致している。このこ とから鋼材応力の全範囲にわたりEM センサに よる計測が可能であるといえる。



図―6 引張試験における応力計測値の比較



図-7 各種センサによるプレストレスカの計測結果

7. プレストレス導入時の応力計測

ロードセル(PCS1, PCS4のみ), EM センサお よびひずみゲージによるプレストレス力計測結 果を図-7に示した。ジャッキによる荷重はジ ャッキに付属のロードセルにより測定した。鋼 より線の引張強さの 70%に達した時点でジャ ッキを開放し, くさびにより定着した。

EM センサ,端部ロードセル,ひずみゲージ

による計測値を評価するために,センサに よる計測値Yとジャッキ荷重Xとの関係に ついて原点を通る直線により近似させた。 図-7にその近似直線を描いた。その直線 の傾きはジャッキ荷重に対するセンサ計測 緊張材引張力の倍率である。実験直前にジ ャッキに装着したまま検定したロードセル の指示値を基準にして各センサの計測値を 評価する。表-3にセンサ計測値とジャッ キ荷重との近似直線および相関係数を示した。

EM センサの場合,倍率は0.971~1.002の範 囲で平均値が0.984 標準偏差が0.013である。 平均的にはジャッキ荷重とくらべて1.6%だけ 小さく,計測毎のバラツキがきわめて小さい。

端部ロードセルの場合,倍率は0.925~0.977 の範囲で平均値が0.951,標準偏差が0.037で ある。平均的にはジャッキ荷重とくらべ4.9% だけ小さく,計測毎のバラツキが大きい。

ひずみゲージの場合, 倍率は 0.955~1.048 の範囲で平均値が 1.002, 標準偏差が 0.047 で ある。平均的にはジャッキ荷重とくらべて 0.2%だけ大きいが, バラツキが大きい。

計測値の 95%が信頼できる倍率は, EM セン サが 0.984 ~ 1.009, 端部ロードセルが 0.878 ~ 1.024, ひずみゲージが 0.910 ~ 1.094 である。

すなわち, EM センサの信頼度は, ロードセ ルおよびひずみゲージよりも高いと言える。

定着前後の計測結果を表-4 に示した。両定 着間距離が短いことから,大きなセットロスが 現れた。セットロスの平均値は,端部ロードセ ルの場合に28.6%,ひずみゲージの場合に27.9%, EM センサの場合に24.9%,である。非接触型 の EM センサ計測値が最も小さい。センサによ るセットロス平均値の最大差は3.7%であり, 応力モニタリングにおいて無視できない値であ る。センサ選びが大切である。

# 8. プレストレス力経時変化の計測

20 の室内に放置した PCS1 および PCS 2 に ついて,試験開始時のプレストレス力を 100%

#### 表—3 センサ計測値Yとジャッキ計測値Xとの関係

	EM センサ		端印ー	ドセル	ひずみゲージ		
供試体	関係式	相関係 数	関係式	相関係 数	関係式	相関係 数	
PCS1	Y=1.002X	0.9993	Y=0.977X	1.0000	Y=1.036X	0.9993	
PCS2	Y=0.982X	0.9997			Y=0.955X	0.9998	
PCS3	Y=0.971X	0.9996			Y=1.048X	0.9991	
PCS4	Y=0.983X	0.9998	Y=0.925X	0.9979	Y=0.970X	0.9996	
平均	Y=0.984X		Y=0.951X		Y=1.002X		

表—4 緊張材定着前後のプレストレスカ

供	ジャ ッキ	EMセンサ		端部 ロ セ	コード ル	ひずみ ゲージ	
試体	定着	定着	定着	定着	定着	定着	定着
PT.	ыл (kN)	ыл (kN)	1夜 (kN)	ויש (kN)	1& (kN)	ыл (kN)	1& (kN)
PCS1	185	185	139	180	128	180	130
PCS2	184	180	134	—	—	177	127
PCS3	185	178	130	—	_	179	125
PCS4	185	180	140	173	124	181	135



# 図一8 ブレストレス力の経時変化 (PCS1)

とした計測結果をそれぞれ図—8および図—9 に示した。図-8によれば,残留プレストレス 力は全般にわたり端部ロードセル,EMセンサ, ひずみゲージの順に大きい。端部ロードセル, EMセンサ,ひずみゲージの計測値は,200時間 においてそれぞれ95.5,94.1,92.1%,400時 間においてそれぞれ93.8,92.4,90.1%,500 時間においてそれぞれ93.4,92.3,89.5%であ る。EMセンサによるプレストレス力は,端部 ロードセルに比べて,1.0~1.4%小さく,ほぼ一 定の差が保たれている。ひずみゲージによるプ レストレス力は, EM センサに比べて, 2%以上 小さく,時間経過につれてその差が拡大してい る。図-9によれば, EM センサおよびひずみ ゲージの計測値は, 200時間においてそれぞれ 94.3 &8.8% A00時間においてそれぞれ 92.4, 85.9%, 500時間においてそれぞれ, 92.2, 85.2%である。ひずみゲージによるプレストレ ス力は, EM センサに比べて, 200時間において 5.5%小さく,時間経過につれてその差が拡大し ている。PCS3 の場合に, ここに図示していない が, 200時間における残留プレストレス力は, EM センサにより 94.5%, ひずみゲージにより 91.2%が計測された。

EM センサによる計測値は 200 時間で 3 体の供試体でほとんど同じ値を示し, それ以後もほとんど同じ値を示している。 ひずみゲージによる計測値は供試体ごと に大差が生じた。

長時間プレストレス力モニタリングで, EM センサは,ロードセルの場合に近い 値で,安定した計測結果をもたらした。

### 9. 疲労試験

PCS1 の場合,下限荷重を 10kN とし, 上限荷重は,圧縮縁コンクリートひずみ が0.001 となる荷重 28.4kN を 180 万回ま で,その後,圧縮縁コンクリートひずみが 0.0014 となる荷重 29.4kN を 450 万回まで載荷 した。適時,試験機を止めて,除荷時,下限荷 重時,上限荷重時の緊張材引張力を計測した。 450 万回で疲労試験を打ち切って静的載荷試験 を行った。33.4kN の荷重でコンクリートの曲げ 圧縮破壊により PC 梁が破壊した。

PCS3 の場合,載荷直前に緊張材を引張強さの 70%まで再緊張して定着させた。下限荷重を 10kN とし,上限荷重は,圧縮縁コンクリートひ ずみが0.001 となる荷重である28.8kN とした。 125 万回で再緊張した。さらに,300 万回で再緊 張し,上限荷重は32.2kN に増やした。314.5 万 回でコンクリートの圧縮破壊が生じた。







図-10 繰返し荷重履歴後の緊張材引張力

## 10. 繰返し荷重履歴後の緊張材引張力の計測

PCS1 の疲労試験において,適時に試験機を止 めて,EM センサと端部ロードセルにより,無 荷重,下限荷重,上限荷重のときの緊張材引張 力を計測した。図-10に繰返し荷重履歴に伴 う緊張材引張力の変動を表した。出だしの値に, EM センサとロードセルとの間に大差が見られ る。これは,EM センサとロードセルによる緊 張時応力計測値の差,セットロス計測値の差, プレストレス力経時変化計測値の差が累計され たものである。EMセンサおよびロードセルは, 上限荷重を増やした180万回において荷重増加 の影響をほぼ同じように計測し,荷重履歴回数

		終局荷重 ( kN )							
供試体	静的載荷試験までの履歴	実験	EM センサ計測の プレストレス力 による場合		ロードセル計測 のプレストレス 力による場合		ひずみゲージ計測 のプレストレスカ による場合		
			計算 値	計算値/ 実験値	計算 値	計算値/ 実験値	計算値	計算値/ 実験値	
PCS4	プレストレス導入	36.3	34.5	0.950	32.0	0.882	34.9	0.961	
PCS2	プレストレス導入,レラクセーショ ン・クリープ・乾燥収縮,再緊張	36.5	34.0	0.932			31.0	0.849	
PCS1	プレストレス導入,レラクセーショ ン・クリープ・乾燥収縮,繰返し荷重	33.3	30.3	0.910	31.7	0.870	28.9	0.868	

表一5 プレストレスカ計測による終局荷重と実験値との比較

に伴う緊張材引張力の変化量についてもほぼ同 じように計測している。

11. 終局荷重

静的載荷試験を行った PC 梁について 試験時 の緊張材引張力の計測値を用いて,終局荷重を 計算した。用いたコンクリートの応力 ひずみ 関係を図-11に示した。終局荷重の計算値と実 験値を表-5に示した。EM センサによる計測 値を用いた計算値が最も実験値に近い。

終局時の緊張材引張力には,プレストレスの 導入,緊張材のセットロス,プレストレス力の 経時変化,荷重履歴,再緊張などの影響が集積 されている。この計算結果によれば,PC 梁緊張 材の応力モニタリングについては EM センサが ロードセルやひずみゲージよりも優れていると 考察される。

12. まとめ

本実験の結果をまとめると

- (1) 鋼より線の引張試験およびプレストレス導入において,EM センサにより精度の高い応力計測をすることができた。
- (2) EM センサによる緊張材のセットロス計測 値はロードセルおよびひずみゲージ計測値 よりも小さい。
- (3) 長時間プレストレスカモニタリングで, EM
  センサは,ロードセルの場合に近い値で, 安定した計測結果をもたらした。



図-11 コンクリートの応力---ひずみ曲線

- (4) 繰返し荷重履歴後の緊張材引張力の計測に おいて EM センサ計測値はロードセルとほ ぼ同じような傾向にある。
- (5) 計算した PC 梁の終局荷重計算値は, EM セ ンサの場合がロードセルおよびひずみゲー ジの場合に比べて実験値に最も近い。すな わち,各場面における計測で EM センサは 信頼性が高いと言える。それは EM センサ が拘束のない非接触型であることに起因す ると考えられる。

参考文献

- 1) 黒川章二:磁歪型センサを用いた鋼材の実応力計測,コンクリート工学, Vol.44,No.5,PP.50~55.2006,5
- 2) 黒川章二、羅黄順、Ming L. Wang, 嶋野 慶次:磁歪センサによる各種鋼材の応力計 測,プレストレストコンクリート技術協会 第11回シンポジウム論文集, pp.101-106, 2001.11